

Erster Einsatz des EVO IV war sehr zufriedenstellend!



Am Ende einer ereignisreichen Rallye konnten wir mit einem 7. Gesamtrang und dem 2. Platz in der Klasse H16 (0,6 sek. Rückstand auf den Klassensieger Brunken / Brunken) die Heimreise antreten. Mit dem Ziel diese Rallye zu beenden sind wir ohne große Erwartungen an den Start gegangen. WP1: Der Start war miserabel und nicht gerade förderlich für die Kupplung. Aber vom Start an hatte ich ein gutes Gefühl in dem Auto. Stressig waren nur die vielen

Schaltvorgänge die ich von den vorherigen Autos nicht gewohnt war. Na ja und das alles mit der linken Hand. Auf dem Schotterstück fiel mir dann auch ein was ich am Tag zuvor vergessen hatte abzustellen. Nennt sich ABS und ist sehr gewöhnungsbedürftig auf losem Untergrund. Später machte mir dann aber die allgemeine Bremsleistung Sorgen, denn die Verzögerung war dermaßen schlecht das ich mehr mit den Gängen bremsen musste. Na ja aber vom Gefühl her war die erste WP aber dann noch flüssig. Groß war dann die Überraschung als wir erfuhren das wir die 3. Gesamtzeit auf der WP gefahren sind und die Klasse H16 anführten. Leider begleitete uns für den Rest der Rallye unsere schlechte Bremse und lies ein weiteres attackieren nicht zu. Wieder mit ein paar Verschaltern und "aha" Momenten beendeten wir die WP 2 mehr schlecht als Recht. Aber ich hatte kein Vertrauen mehr zu der Bremse die sich am Ende jeder WP mit Rauchwolken ihr eigenes Ende ankündigte. WP3: Hier waren wir nach dem Unfall meines Bruders Maik und Mario Fuchs eh nur mit gebremsten Schaum unterwegs. An einen Klassensieg hatten wir eh schon gar nicht mehr gedacht. Wir wussten ja nicht das wir nach WP3 immer noch in der Klasse vorne lagen. WP4: Um die Zeit von WP 1 zu bestätigen gaben wir dann noch mal alles aber in einer engen Rechtskurve kamen wir von der Strecke ab und rutschten in eine kleine Buschbaumgruppe wo wir uns aber mit einem ca. 15 Sekunden Zeitverlust wieder befreien konnten. WP5 und WP6 liefen dann bis auf die Bremse reibungslos. Glücklicherweise fuhr ich dann ins Ziel und beendete nach langer Durststrecke noch mal eine Rallye in Wertung. Im Ziel stellten wir dann fest das wir bis zur letzten WP die Klasse anführten und am Ende nur mit 0,6 Sekunden die Nachsicht hatten. Geärgert hat es uns aber nicht, da nüchtern betrachtet Brunken / Brunken bis auf einen Fehler?!? auf WP1 eh immer schneller waren als wir und sie nach der Aufholjagd verdient die Klassen gewonnen hatten. Glückwunsch. Bremse:



(waren zum Start neu). Änderungen für den Evo: Andere Vorderbremse und eine andere Kupplung. Strohhallen: Tja die Allergie habe ich immer noch, peinlich ist nur das die Delle an der Beifahrertür "links" von der Einführungsrunde stammt. Team Fuchs / Dünker: Beide soweit OK Charade: Nicht mehr zu Retten, Ersatz ist so wie ich Mario kenne schon im Aufbau