

Rallye Kempenich 2011

TOTAL-AUSFALL

Frank: Nach Elektronik Problemen auf WP1 kam der Ausfall durch Unfall auf WP2



Am Ende eines Schotterstückes brach das Auto unkontrolliert aus wir landeten in einer Buschreihe worin sich leider ein Baumstumpf versteckte den wir voll trafen.



Die Rallye war damit für uns gelaufen.

WP1: Schon bei dem Start gab es Probleme mit der Launch Control so das, das Auto nur auf 3 Zylinder anfuhr. Nach ca. 200 Meter funktionierte aber wieder alles. Beim zweiten mal anbremsen im Bereich Müllenbach ging das Auto einfach aus, so das ich nicht in die Schikane einfahren konnte und leider stehen bleiben musste.

Mit großem Zeitverlust konnten wir weiterfahren (Fahrzeug ließ sich nicht mehr starten). Mit dem Gedanken die Rallye abubrechen beendete ich die WP mit mäßigem Tempo. Auf dem Weg zum Rallyezentrum entschlossen wir uns dann doch noch in die WP2 zu starten.

Beim Start versagte die Elektronik leider wieder. Nach ca. 2 Kilometer war dann komplett Schluss für uns.



Maik: Durch Kontakt mit einem Strohballen folgte der Verlust einer Seitenscheibe und daraufhin die Aufgabe.

